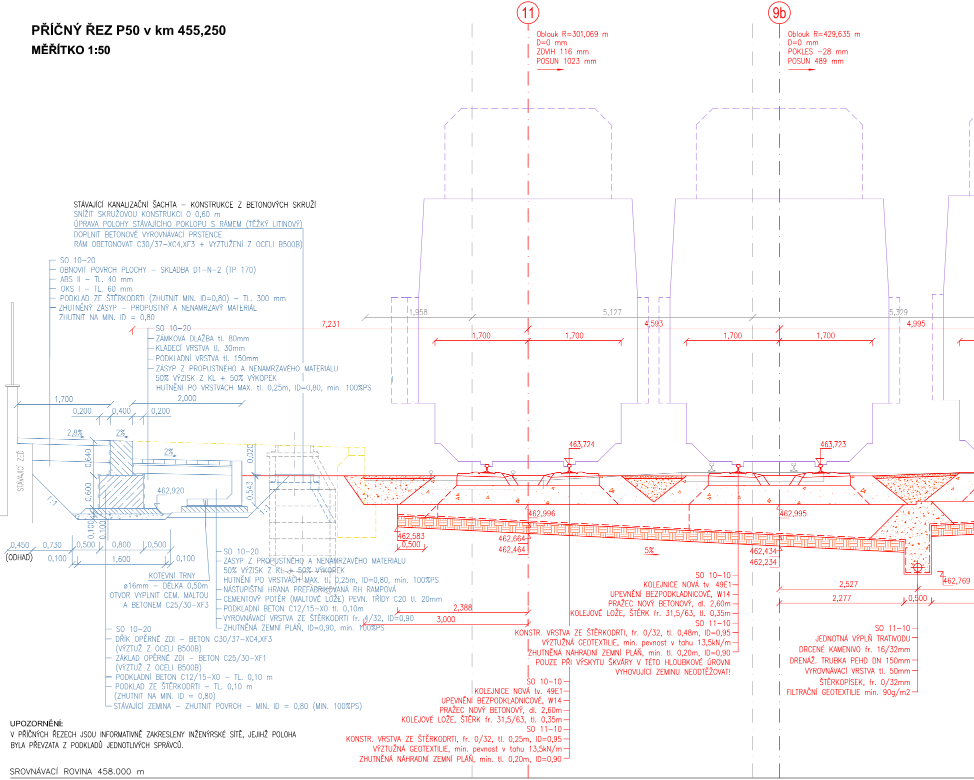
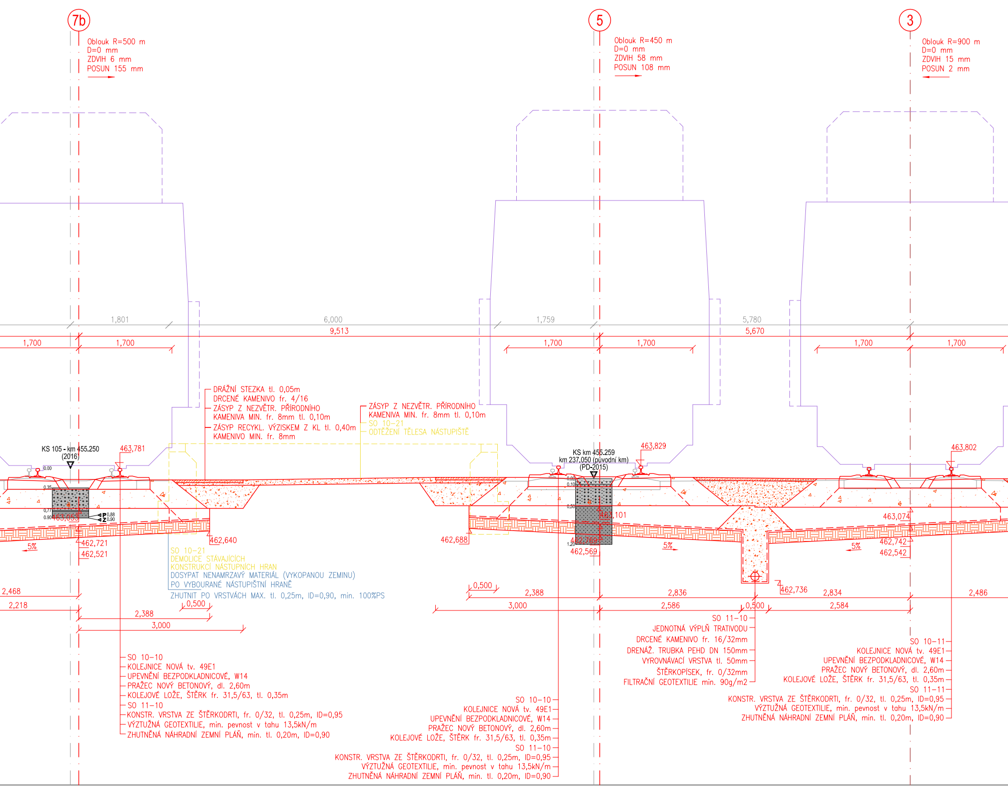
PŘÍČNÝ ŘEZ P50 v km 455,250

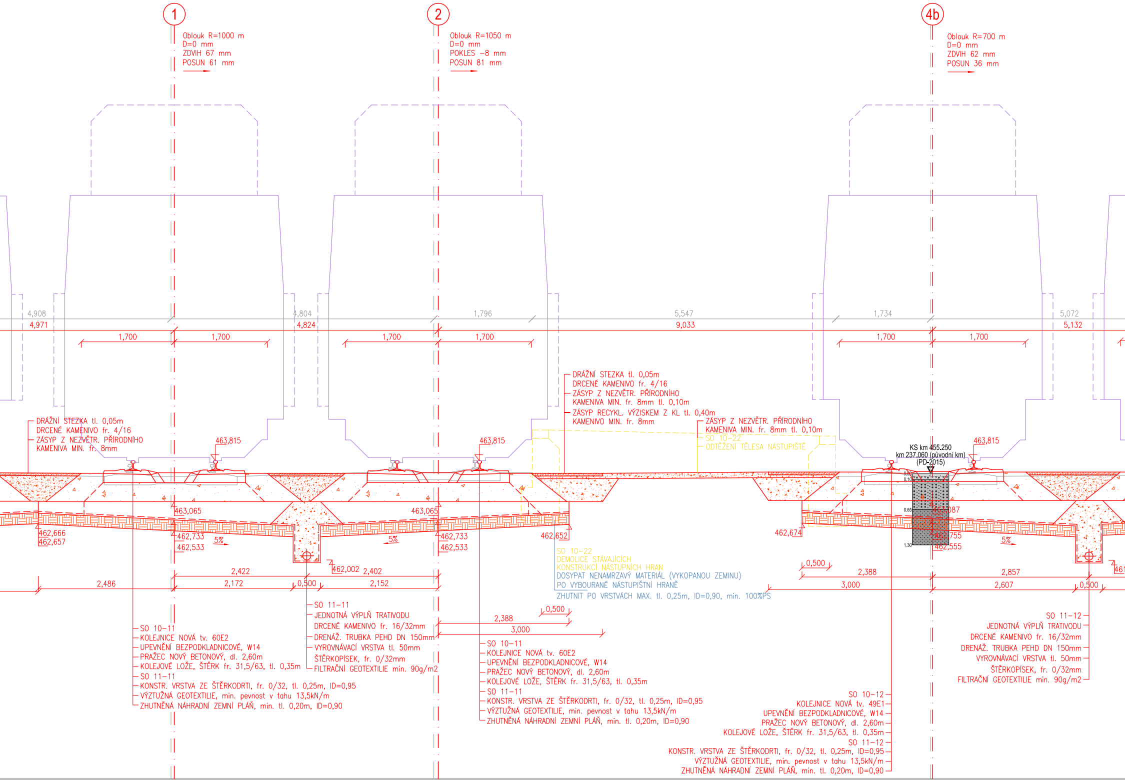
MĚŘÍTKO 1:50

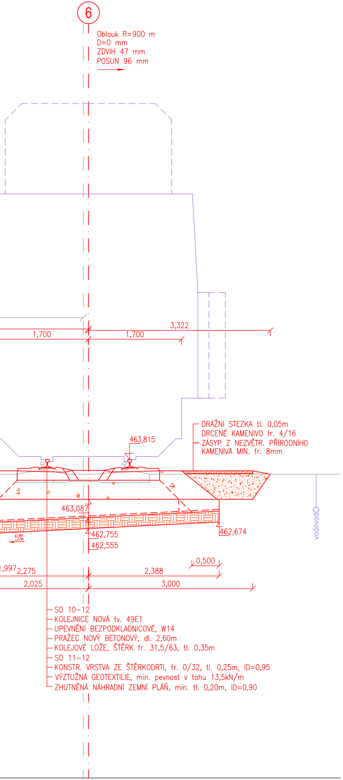

11
Oblouk R=301,069 m
D=0 mm
ZDVIH 116 mm
POSUN 1023 mm
9b
Oblouk R=429,635 m
D=0 mm
POKLES −28 mm
POSUN 489 mm
STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ ŠACHTA – KONSTRUKCE Z BETONOVÝCH SKRUŽÍ
SNÍŽIT SKRUŽOVOU KONSTRUKCI O 0,60 m
ÚPRAVA POLOHY STÁVAJÍCÍHO POKLOPU S RÁMEM (TĚŽKÝ LITINOVÝ)
DOPLNIT BETONOVÉ VYROVNÁVACÍ PRSTENCE
RÁM OBETONOVAT C30/37–XC4,XF3 + VYZTUŽENÍ Z OCELI B500B)
SO 10–20
OBNOVIT POVRCH PLOCHY – SKLADBA D1–N–2 (TP 170)
ABS II – TL. 40 mm
OKS I – TL. 60 mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (ZHUTNIT MIN. ID=0,80) – TL. 300 mm
ZHUTNĚNÝ ZÁSYP – PROPUSTNÝ A NENAMRZAVÝ MATERIÁL
ZHUTNIT NA MIN. ID = 0,80
SO 10–20
ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 80mm
KLADECÍ VRSTVA tl. 30mm
PODKLADNÍ VRSTVA tl. 150mm
ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO A NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
50% VÝZISK Z KL + 50% VÝKOPEK
HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,80, min. 100%PS
1,958
5,127
5,329
7,231
4,593
4,995
1,700
1,700
1,700
1,700
1,700
2,000
0,200
0,400
0,200
2,8%
2%
2%
0,020
0,640
0,600
0,543
462,920
1:1
1:1
STÁVAJÍCÍ ZEĎ
0,100
0,100
0,450
0,730
0,500
0,800
0,500
(ODHAD)
0,100
1,600
0,100
463,724
463,723
462,996
462,995
462,583
0,500
462,664
462,464
5%
462,434
462,234
462,769
2,527
2,277
0,500
2,388
3,000
KOTEVNÍ TRNY
⌀16mm – DÉLKA 0,50m
OTVOR VYPLNIT CEM. MALTOU
A BETONEM C25/30–XF3
SO 10–20
ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO A NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
50% VÝZISK Z KL + 50% VÝKOPEK
HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,80, min. 100%PS
NÁSTUPIŠTNÍ HRANA PREFABRIKOVANÁ RH RAMPOVÁ
CEMENTOVÝ POTĚR (MALTOVÉ LOŽE) PEVN. TŘÍDY C20 tl. 20mm
PODKLADNÍ BETON C12/15–X0 tl. 0,10m
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 4/32, ID=0,90
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90, min. 100%PS
SO 10–20
DŘÍK OPĚRNÉ ZDI – BETON C30/37–XC4,XF3
(VÝZTUŽ Z OCELI B500B)
ZÁKLAD OPĚRNÉ ZDI – BETON C25/30–XF1
(VÝZTUŽ Z OCELI B500B)
PODKLADNÍ BETON C12/15–X0 – TL. 0,10 m
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI – TL. 0,10 m
(ZHUTNIT NA MIN. ID = 0,80)
STÁVAJÍCÍ ZEMINA – ZHUTNIT POVRCH – MIN. ID = 0,80 (MIN. 100%PS)
SO 10–10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11–10
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,48m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
POUZE PŘI VÝSKYTU ŠKVÁRY V TÉTO HLOUBKOVÉ ÚROVNI
VYHOVUJÍCÍ ZEMINU NEODTĚŽOVAT!
SO 11–10
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2
SO 10–10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11–10
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
SROVNÁVACÍ ROVINA 458.000 m

UPOZORNĚNÍ:

V PŘÍČNÝCH ŘEZECH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJIHŽ POLOHA BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.


7b
Oblouk R=500 m
D=0 mm
ZDVIH 6 mm
POSUN 155 mm
5
Oblouk R=450 m
D=0 mm
ZDVIH 58 mm
POSUN 108 mm
3
Oblouk R=900 m
D=0 mm
ZDVIH 15 mm
POSUN 2 mm
1,801
6,000
1,759
5,780
9,513
5,670
1,700
1,700
1,700
1,700
1,700
1,700
DRÁŽNÍ STEZKA tl. 0,05m
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/16
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO KAMENIVA MIN. fr. 8mm tl. 0,10m
ZÁSYP RECYKL. VÝZISKEM Z KL tl. 0,40m KAMENIVO MIN. fr. 8mm
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO KAMENIVA MIN. fr. 8mm tl. 0,10m
SO 10-21
ODTĚŽENÍ TĚLESA NÁSTUPIŠTĚ
KS 105 - km 455.250
(2016)
0.00
0.35
0.77
0.90
P 0.88
Z 0.90
463,781
463,053
462,721
462,521
462,640
5%
KS km 455.259
km 237.050 (původní km)
(PD-2015)
0,00
0,10
0,50
1,20
463,829
463,101
462,769
462,569
462,688
5%
463,802
463,074
462,742
462,542
462,736
5%
SO 10-21
DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ NÁSTUPIŠTNÍCH HRAN
DOSYPAT NENAMRZAVÝ MATERIÁL (VYKOPANOU ZEMINU) PO VYBOURANÉ NÁSTUPIŠTNÍ HRANĚ
ZHUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,90, min. 100%PS
2,468
2,218
2,388
3,000
0,500
0,500
2,388
3,000
2,836
2,586
0,500
2,834
2,584
2,486
SO 10-10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11-10
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
SO 10-10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11-10
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
SO 11-10
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2
SO 10-11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11-11
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90


①
Oblouk R=1000 m
D=0 mm
ZDVIH 67 mm
POSUN 61 mm
②
Oblouk R=1050 m
D=0 mm
POKLES −8 mm
POSUN 81 mm
4b
Oblouk R=700 m
D=0 mm
ZDVIH 62 mm
POSUN 36 mm
4,908
4,971
4,804
4,824
1,796
5,547
9,033
1,734
5,072
5,132
1,700
1,700
1,700
1,700
1,700
1,700
DRÁŽNÍ STEZKA tl. 0,05m
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/16
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO
KAMENIVA MIN. fr. 8mm
463,815
463,815
463,815
DRÁŽNÍ STEZKA tl. 0,05m
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/16
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO
KAMENIVA MIN. fr. 8mm tl. 0,10m
ZÁSYP RECYKL. VÝZISKEM Z KL tl. 0,40m
KAMENIVO MIN. fr. 8mm
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO
KAMENIVA MIN. fr. 8mm tl. 0,10m
SO 10−22
ODTĚŽENÍ TĚLESA NÁSTUPIŠTĚ
KS km 455.250
km 237.060 (původní km)
(PD-2015)
0.00
0.10
0.65
1.30
463,087
462,755
462,555
463,065
463,065
462,666
462,657
462,733
462,533
5%
5%
462,733
462,533
462,652
462,674
5%
SO 10−22
DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH
KONSTRUKCÍ NÁSTUPNÍCH HRAN
DOSYPAT NENAMRZAVÝ MATERIÁL (VYKOPANOU ZEMINU)
PO VYBOURANÉ NÁSTUPIŠTNÍ HRANĚ
ZHUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,90, min. 100%PS
462,002
2,422
2,402
2,486
2,172
0,500
2,152
0,500
2,388
2,857
3,000
2,607
0,500
461
SO 11−11
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2
0,500
2,388
3,000
SO 10−11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11−11
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
SO 10−11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11−11
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
SO 11−12
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU
DRCENÉ KAMENIVO fr. 16/32mm
DRENÁŽ. TRUBKA PEHD DN 150mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA tl. 50mm
ŠTĚRKOPÍSEK, fr. 0/32mm
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 90g/m2
SO 10−12
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11−12
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90


6
Oblouk R=900 m
D=0 mm
ZDVIH 47 mm
POSUN 96 mm
3,322
1,700
1,700
DRÁŽNÍ STEZKA tl. 0,05m
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/16
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO
KAMENIVA MIN. fr. 8mm
463,815
463,087
5%
462,755
462,555
462,674
vodovod
0,500
1,997
2,275
2,388
2,025
3,000
SO 10-12
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 11-12
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB" JE SPOLUFINANCOVANÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčík
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

PROGI
SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Modernizace ŽST Cheb

PŘÍČNÝ ŘEZ P50 v km 455,250

Číslo projektu:	24/2016
Datum:	01/2017
Stupeň:	P
Měřítko:	1 : 50
Část:	Číslo výkresu:
E.1.1.1	5.27